

Naše zn. 131703/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 6/2

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Mgr. Václava Tománková

Mobil +420 601 169 882
E-mail Tomankova@spravazeleznic.cz

Datum 5. srpna 2026

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

V technické zprávě pro železniční svršek a spodek (D.2.1.1) v článku 3.8. Bezstyková kolej se uvádí, že : Kolejnicové pásy v rekonstruovaných kolejích budou svařeny do bezstykové koleje metodou stykového odtavení dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej v celé délce. Uchazeč se domnívá, že v soupisu prací D.2.1.1.0SO031120112 nejsou pro zhotovení svarů položky.

Prosíme o doplnění, nebo vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 2:

Položky doplněny do soupisu prací SO 031120112:

položka č. 97 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65JEDNOTLIVĚ,

položka č. 98 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ,

položka č. 99 SVAR KOLEJNICE (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ,

položka č. 100 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ

Dotaz č. 3:

Uchazeč se domnívá, že v soupisu prací D.2.1.1.0SO031120112 nejsou uvedeny položky pro zhotovení svarů ve výhybkách.

Prosíme o jejich doplnění.

Odpověď na dotaz č. 3:

Položky doplněny do soupisu prací SO031120112:

položka č. 97 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65JEDNOTLIVĚ,

položka č. 98 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ,

položka č. 99 SVAR KOLEJNICE (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ,

položka č. 100 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ

Dotaz č. 4:

Uchazeč se domnívá, že v soupisu prací D.2.1.1.0SO03112013 (ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek) nejsou uvedeny položky pro zhotovení svarů.

Prosíme o jejich doplnění.

Odpověď na dotaz č. 4:

Položky na zhotovení svarů doplněny do soupisu prací SO03112013 včetně nových položek řezání kolejnic u stykované části koleje:

položka č. 28 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ

položka č. 29 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC

Dotaz č. 5:

Uchazeč se domnívá, že v soupisu prací D.2.1.1.0SO03112015 (ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční svršek) nejsou uvedeny položky pro zhotovení svarů.

Prosíme o jejich doplnění.

Odpověď na dotaz č. 5:

Doplněna položka č. 17 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ

Dotaz č. 6:

Soupisu prací pro D.2.1.1.0SO031120112 položka č.48. uvádí 1ks přechodové kolejnice 49 E1/R 65. Bude se jednat opravdu jen o jeden kus nikoliv pár?

Prosíme o potvrzení počtu kusů.

Odpověď na dotaz č. 6:

Opraveno, ano jedná se o pár, tedy 2 ks. U položky č. 48 opraveno množství na 2 kusy.

Dotaz č. 7:

Soupisu prací pro D.2.1.1.0SO031120112 položka č. 47 uvádí 24 ks přechodových kolejnic 49 E1/60 E2, v technické zprávě D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, článek 3.5 Kolejový rošt v tabulce č. 10a: Tabulka přechodových kolejnic, je uvedeno pouze 11 párů (22ks) přechodových kolejnic 49 E1/60 E2 a dle kolejového plánu počet přechodových kolejnic 49 E1/60 E2 odpovídá tabulce, tedy 11 párů.

Prosíme o vysvětlení, případně o upravení počtu v S.P.

Odpověď na dotaz č. 7:

22 ks přechodových kolejnic je použito v cílovém stavu infrastruktury. Další přechodové kolejnice jsou použity v průběhu výstavby v jednotlivých stavebních postupech.

Dotaz č. 8:

Součástí D.2.1.1.0SO031120112 je přejezd P4882 v ev. km 22,660. V tomto SO je zpracovaná veškerá PD, ale v soupisu prací pro toto SO nejsou obsaženy položky pro realizaci přejezdu P4882. Tento přejezd není ani součástí D.2.1.3 Přejezdy a přechody.

Prosíme o vysvětlení a případné doplnění.

Uchazeč upozorňuje, že přidáním těchto položek do příslušných soupisů prací bude mít vliv na časovou náročnost a také na konečnou cenu díla.

Odpověď na dotaz č. 8:

Z důvodu rozsahu technického řešení není Přejezd P4882 zahrnut v rámci projektové dokumentace jako samostatný objekt. Položky tohoto přejezdu jsou součástí SO 03112011.2 a SO 03112012.2.

Chybějící položky žel. svršku byly doplněny do soupisu prací jako samostatné položky SO 03-11-20-11.2. Jedná se o položky č. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112.

Tyto položky jsou součástí nabídkové ceny, vypadly pouze ze soupisu prací omylem.

Dotaz č. 9:

SO 03-13-20-47 - projektová dokumentace neobsahuje výkresy výztuží. Především bez výkresů předpínací výztuže není možné objekt relevantně ocenit. Doplní zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 9:

Součástí zadávací dokumentace je výkaz výměr, který obsahuje položky:

- *VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B*

- **VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE PŘEDPÍNANÁ Z LAN PRO VNITŘNÍ PŘEDPĚTÍ**

Účastník ocení uvedené položky dle soupisu prací. Výkresy předpínací výztuže nejsou součástí zadávací dokumentace, protože projektantovi není znám konkrétní dodavatel předpínacího systému. Konkrétní technické řešení bude upřesněno v rámci realizační dokumentace zvoleného systému při zachování požadavků projektové dokumentace.

Dotaz č. 10:

SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa

SO03112013 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek

SO03112015 ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací u výše uvedených objektů je vždy uvedena položka pro ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI. V technické specifikaci této položky je mimo jiné uvedeno, že *Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary*. Při kontrole těchto soupisů jsme však patřičné položky pro provedení svarů nenašli. Může zadavatel vysvětlit jejich absenci a případně je do soupisu u výše uvedených SO doplnit?

Odpověď na dotaz č. 10:

Položky na svary byly doplněny do soupisu prací v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č.2. V rámci dotazu byly do soupisu prací doplněny položky - montované styky ve výhybkách a v koleji, které nejsou svařeny do BK.

Dotaz č. 11:

SO03112013 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt se nachází položka č. 8 STYK MONTOVANÝ PRO STYKOVANOU KOLEJ o výměře **8,496 KUS**. Vzhledem k tomu, že jsou styky prováděny na obou kolejnicích měl by výsledný výpočet být zaokrouhlený na celé číslo a současně být dělitelný číslovkou 2. Může zadavatel zaokrouhlit výměru této položky?

Odpověď na dotaz č. 11:

Výměra této položky byla zaokrouhlena na 10 kusů.

Dotaz č. 12:

SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa

V soupise prací pro výše uvedený objekt se nachází položka č. 77 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM s výměrou 13 075,584m a popisem výpočtu $12093,80m + 981,784m = \text{Celkem } 13075,584m$. Při kontrole příloh dokumentace č.16.005 a č.16.008, ze kterých daná čísla vychází, jsme zjistili, že v příloze 16.008 je uvedena výměra 961,784m nikoliv 981,784m. tudíž by položka č.77 měla mít výměru **13 055,584m**. Může zadavatel opravit výměru položky č.77, tak aby odpovídala přílohám 16.005 a 16.008?

Odpověď na dotaz č. 12:

Výměra položky byla opravena.

Dotaz č. 13:

SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa

V soupise prací pro výše uvedený objekt se nachází položka č.4 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) o výměře $40\,330,163m^3$ s popisem výpočtu $41002,612m^3 - 6894,57m^3 + 941,344m^3 + 4177,277m^3 = 40330,163m^3 [A]$. Výsledná hodnota po přepočtu uvedených hodnot není správná. Pokud daná čísla dosadíme do výpočtu správný výsledek **39 226,663m³**. Může zadavatel prověřit výměnu této položky a uvést do soupisu správnou hodnotu?

Odpověď na dotaz č. 13:

Součet opraven, výměra položky je uvedena správně.

Dotaz č. 14:

SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsem nikde nenašli položku pro zřízení drážních stezek o výměře $9\,723,40m^2$, jak je požadováno dle PD a přílohy 16.007. Může zadavatel doplnit do rozpočtu odpovídající položku pro tyto požadované práce např. 925110 DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. 50MM?

Odpověď na dotaz č. 14:

Položka je uvedena v soupise prací. Jedná se o položku 925120 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM v množství 9723,358 m2.

Dotaz č. 15:

SO031120122 ŽST Týniště n. O., železniční spodek - II.etapa

V poskytnutém soupise prací pro výše uvedený SO je uvedena položka č.4 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I o výměře 70 242,823m3. výpočet této položky se odkazuje na přílohy PD č. 16.002 objem = 68 442,918m3 + příloha PD č. 16.003 objem 1 799,905m3 = 70 242,823m3. V uvedených přílohách je však hlavičce výpočtového sloupce pro tento objem uveden popis **Odkop stávajícího tělesa včetně kolejového lože – objem (m3)**. Vzhledem tomuto nám vyvstává otázka, zda uvedený objem z těchto příloh, který je promítnut do soupisu prací, by neměl být ponížen o objem šterkového lože, které odtěžíme v rámci SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II. etapa ? Tzn. Výměra položky 4 by tak byla $70\,242,823\text{m}^3 - 32\,400,557\text{m}^3 = 37\,842,266\text{m}^3$. Může zadavatel prověřit, zda nedochází k dublování objemů odkopů o odtěžení ŠL?

Odpověď na dotaz č. 15:

Výměra položky je opravena, jednalo se o duplicitu položky. Výměra položky je opravena také v položce odpadů SO 90-90.1.

Dotaz č. 16:

SO031120122 ŽST Týniště n. O., železniční spodek - II.etapa

V poskytnutém soupise prací pro tento SO je položka č. 7 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I o výměře 2 692,368m3 s popisem *Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.* "2692.368000 = 2692,368 [A] . Při prověření příloh č.16.001 – 16.008 jsme však nenašli jedinou zmínku, jak dospěl projektant k výměře této položky, a tudíž nemůžeme ověřit, jestli je v ní zahrnuto vše, co má být? Může zadavatel poskytnout podklad k výpočtu této výměry?

Odpověď na dotaz č. 16:

Výměra byla stanovena odečtením délek rýh v situaci, vynásobená o rozměr rýh. Výpočty výkazu výměr byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 17:

K ocenění sanace potrubí v SO 031420652 by subdodavatel na provedení sanace potrubí potřeboval kamerový záznam kanalizace určené k sanaci rukávem. V technické zprávě je zmínka o určení tloušťky rukávce na základě statického výpočtu, který není možné zpracovat bez znalosti stavu potrubí. Pokud kamerový záznam není, bude tloušťka rukávce navržena pouze podle hloubky uložení potrubí a cena bude orientační.

Je nějaký kamerový záznam součástí zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 17:

Při zpracování PD SO 031420652 byl projektantem shlednut historický kamerový záznam tohoto úseku stoky zřejmě z roku 2020, který poskytl provozovatel stokové sítě firma Aqua Servis s.r.o.. Na základě toho bylo navrženo technické řešení. Projektant tento záznam nemá, ale kamerovými záznamy disponuje provozovatel Aqua Servis s.r.o..

S ohledem na stáří podkladu bude nutno provést prověrku stoky před stavbou znovu, protože její stav může být změněn a starý záznam nemusí již být vypovídající.

Ve výkazu výměr je s provedením kamerového záznamu počítáno 2x (1x před stavbou a 1x po aplikaci rukávce).

Dotaz č. 18:

SO031120112 ŽST Týniště n. O., železniční svršek - II.etapa

- Prosíme o kontrolu množství přechodových kolejnic v soupise prací pol. č. 47,48,49. Množství neodpovídá PD.

- Pol. č. 11 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ - 115,131 m - prosíme o bližší specifikaci místa zřízení. Z PD to není zřejmé.

- Pro ocenění dynamických zarážedel, je potřeba jejich výpočet. Prosíme o zadavatele o doplnění PD.

Odpověď na dotaz č. 18:

- Výměry přechodové kolejnice byly kontrolovány viz odpověď na dotaz č. 7. 22 ks přechodových kolejnic je použito v cílovém stavu infrastruktury. Další přechodové kolejnice jsou použity v průběhu výstavby v jednotlivých stavebních postupech.
- Položka č.11 - jedná se o zřízení propojení stávajícího stavu na cílový stav v jednotlivých stavebních postupech. Jednotlivé přílohy jsou součástí PD, přílohy č.10_XXX.
- Návrh a posouzení dynamických zarážedel je přílohou technické zprávy. Příloha 1_001.

Dotaz č. 19:

SO03112013 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek

- Prosíme o úpravu množství na celé číslo pol.č. 8 STYK MONTOVANÝ PRO STYKOVANOU KOLEJ

Odpověď na dotaz č. 19:

Styky byly zaokrouhleny viz odpověď na dotaz č. 11.

Dotaz č. 20:

SO03122031 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 49,172

- Prosíme o specifikaci položky č. 10 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO. Kam se má vrstva použít a z jakého materiálu?

Odpověď na dotaz č. 20:

Jedná se o vrstvy kameniva do podkladních vrstev přejezdové konstrukce, konkrétně dosypávky pod závěrné zídky. Frakce buď 16/32 nebo 0/32 – viz podélný profil, dále je to uvedeno v rozpočtu ve specifikaci položky (údaj o frakci i množství jednotlivé frakce).

Dotaz č. 21:

SO Železniční svršek

- Prosíme zadavatele o doplnění položek pro zřízení svarů do soupisů prací pro železniční svršek

Odpověď na dotaz č. 21:

Svary byly doplněny viz odpověď na dotaz č. 2-5.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy č. 2-16 vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 24. 8. 2026 na den 27. 8. 2026.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2026-038618). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)

rušíme datum 24. 8. 2026 a nahrazujeme datem 27. 8. 2026.

Příloha:

č. 1 XDC_TYCASO3-2E_IN_ZM01_20260804

č. 2 XLS_TYCASO3-2E_IN_ZM01_20260804

.....
Mgr. Karolína Pavlicová

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 30-NM ze dne 23. 6. 2026
Správa železnic, státní organizace